



Protokoll der 31. ordentlichen Generalversammlung

Montag, 10. Februar 2025, 18.00 Uhr

Werkstätte der Zugerland Verkehrsbetriebe AG, General-Guisan-Strasse, Zug, 1. OG

Präsident Peter Limacher begrüsst die Anwesenden herzlich zur 31. Generalversammlung. Entschuldigt sind André Roth und krankheitshalber Mario Gavazzi.

Zu den Traktanden gibt es keine Wortmeldungen.

Traktanden

1. Protokoll der 30. Generalversammlung vom 5.2.2024

Das Protokoll der letzten Generalversammlung wurde vom Vorstand geprüft und für vollständig befunden und liegt zur Information vor.

Das Protokoll und der Jahresbericht 2023 wurden auf der Homepage des Orion-Club veröffentlicht.

Es gibt keine Wortmeldungen, und das Protokoll wird unter Applaus an Monica Brusa, die alle Protokolle immer sauber und gewissenhaft verfasst, genehmigt.

Peter Limacher dankt Monica bestens für ihre Arbeit.

2. Jahresbericht 2024

Bericht des Präsidenten (Beilage).

→Zum Jahresbericht 2024 des Präsidenten gibt es keine Wortbegehren, und er wird von der Versammlung mit grossem Applaus genehmigt.

3. Jahresrechnung 2024 und Bericht der Revisionsstelle

Kassier Roger Marcolin führt durch die Jahresrechnung 2024, die mit Einnahmen von CHF 6'726.35 und Ausgaben von CHF 6'151.05 einen Gewinn von CHF 575.30 aufweist. Mario Gavazzi hat einige Kosten des Ausflugs 2024 übernommen, deshalb resultiert ein Gewinn.

Das Wort wird Revisor Paul Stadelmann übergeben. Er bestätigt, dass die Jahresrechnung 2024 mit Einnahmen von CHF 6'726.35 und Ausgaben von CHF 6'151.05 einen Gewinn von CHF 575.30 aufweist. Das Vereinsvermögen beträgt per 31.12.2024 CHF 76'291.50 Paul Stadelmann sagt, dass die Buchhaltung sauber und korrekt geführt wurde, und beantragt der Versammlung, die Jahresrechnung 2024 zu genehmigen.

→Die Versammlung genehmigt die Jahresrechnung 2024 einstimmig.

Peter Limacher dankt Paul Stadelmann für seine Arbeit.

4. Festsetzung der Mitgliederbeiträge

Peter Limacher stellt den Antrag, den Mitgliederbeitrag von CHF 30.00 und den Gönnerbeitrag von CHF 100.00 unverändert zu belassen.

→Die Versammlung genehmigt den Antrag einstimmig.

Wenn mehr als Fr 30.00 einbezahlt werden, wird die Differenz zum Mitgliederbeitrag als Gönnerbeitrag verbucht.

5. Budget 2025

Kassier Roger Marcolin erläutert das Budget 2025, das Einnahmen von CHF 3'200.00, Ausgaben von CHF 4'000.00 und einen Verlust von CHF 800.00 vorsieht.

→Das Wort zum Budget wird nicht gewünscht, und die Versammlung genehmigt es einstimmig.

6. Entlastung des Vorstands

→Die Versammlung erteilt dem Vorstand einstimmig Entlastung.

7. Wahlen

Der Vorstand stellt sich für zwei weitere Jahre zur Verfügung. Dies sind:

- Christian Baumann, Vizepräsident
- Roger Marcolin, Kassier
- André Roth
- Mario Gavazzi
- Mathias Gwerder
- Monica Brusa, Aktuarin

Peter Limacher schlägt vor, diese Vorstandsmitglieder für zwei weitere Jahre wiederzuwählen.

→Die Generalversammlung stimmt dieser Wiederwahl mit grossem Applaus einstimmig zu.

Kassier Roger Marcolin wird an der Generalversammlung 2026 zurücktreten. Es wird eine Nachfolge gesucht.

Vizepräsident Christian Baumann schlägt vor, Präsident Peter Limacher für zwei weitere Jahre wiederzuwählen.

→Die Generalversammlung stimmt dieser Wiederwahl mit grossem Applaus einstimmig zu.

→Ebenso stellt sich Revisor Paul Stadelmann für zwei weitere Jahre zur Verfügung, und er wird von der Versammlung ebenfalls unter grossem Applaus einstimmig wiedergewählt.

8. Bericht des Vereins ZDT

Präsident Peter Limacher berichtet über die Aktivitäten im ZDT. Die Schwerpunkte 2024 waren:

- Am 25.5.2024 ZDT Ausflug ins Pumpspeicherwerk Limmern
- Am 1.10.2024 Betriebsgruppen-Höck
- Austausch mit den Präsidenten
- Der Wirt für die Festwirtschaft tritt auf 2026 zurück. Es wird eine Nachfolge gesucht. Ein Austausch hat stattgefunden, und Abklärungen sind am Laufen.
- Aufbau einer neuen ZDT-Page, welche im 2025 aufgeschaltet wird.
- Neue Homepage ist seit einer Woche aufgeschaltet.
- 2024 haben 38 Führungen mit total 1'210 Besuchern stattgefunden.

Es werden laufend weitere Führer gesucht. Interessenten melden sich bitte bei Peter Limacher.

Paul Merz, Vizepräsident des ZDT, meldet sich zu Wort. Er dankt Peter Limacher für den vorbildlich organisierten Tag der offenen Tore des ZDT. Er erwähnt, dass 2024 bei Führungen 58 Führer in Einsatz gestanden sind und dass für das Jahr 2025 bereits 20 Anfragen für eine Führung eingegangen sind.

Paul Merz dankt allen Mitarbeitenden für ihren Einsatz 2024 und wünscht ein weiterhin erfolgreiches Jahr.

9. Ausflug 2025

Mario Gavazzi, Reiseleiter, hat sich krankheitshalber entschuldigt. Präsident Peter Limacher orientiert über den geplanten Ausflug 2025.

Besuch bei der Basler Verkehrsbetriebe unter dem Label «Basler Verkehrsbetriebe zwischen gestern und morgen».

Label «Gestern»: Besuch Trammuseum im denkmalgeschützten Depot Dreispitz mit einer Fahrt mit historischem Tram. Label «Morgen»: Besuch der BVB unter der Perspektive «regionaler und lokaler öV in der Zukunft».

Termin: im Herbst 2025.

10. Diverses

Peter Limacher informiert über die geplanten Aktivitäten 2025 des Orion-Club:

12.4.2025	Arbeitstag im ZDT
18.5.2025	Museumstag im ZDT
4./5.9.2025	VöV-Tagung in Zug
6.9.2025	Tag der offenen Tore im ZDT
20.9.2025	Tag der offenen Tür bei der ZVB

Voranzeige: 2028 ist geplant, den «Elefanten» nach Blonay-Chamby zu bringen, um ihn dort eine Saison lang fahren zu lassen.

Peter Limacher schliesst die offizielle Generalversammlung um 18.50 Uhr.

Mit Freude überreicht er das Wort an Martin Stuber, Zuger Eisenbahnforscher und Autor des Buches «Lebensadern – Zuger Eisenbahngeschichte(n)». Martin Stuber referiert über die Eisenbahngeschichte im Kanton Zug mit folgenden Meilensteinen:

1852	Verabschiedung Eisenbahngesetz
1855	Erschliessung Süddeutschland mit Nordostbahn, gebaut für den Güterverkehr
1860	Verlegung 1'060 km Gleise, noch keine Erschliessung Kanton Zug
1864	Erschliessung Zug für den Personenverkehr
1882	Eröffnung Gotthard-Bahn
1875	Eisenbahnkrise, in der Folge Sparprogramm
1882	Goldige Jahre für Rotkreuz
1890	Bundesversammlung beschliesst: N.O.B. Baut Thalwil-Zug / G.B. Baut Zug-Goldau
14.7.1894	Du Riche Preller Konzessionsgesuch für Strassenbahn. Anfänge der ESZ
1897	Eröffnung Thalwil-Zug
Juni 1899	Menzingen und Partikularinteressen (Ing. Spillmann) bringen Projekt Peller schliesslich zu Fall
17.4.1904	Gründung AG für Automobilverkehr im Kanton Zug. Aug. Orion verkehrt nach Menzingen, im Oktober nach Ägeri
1906-1910	Lorzentobelbrücke entsteht
1904-1907	17.4.1904 Gründung rein private AG «Zuger Berg und Strassenbahn». März und Mai 1907 Inbetriebnahme Zug–Schöneegg
1907-1913	Elektrische Strassenbahn kommt doch. 1.9.1913 Kollaudation mit 3 Entgleisungen

Peter Limacher dankt Martin Stuber herzlich für sein äusserst aufschlussreiches und bedeutungsvolles Referat über die Zuger Eisenbahngeschichte und überreicht ihm ein Präsent.

Beilagen

- Jahresbericht 2024 des Präsidenten
- Jahresrechnung 2024 und Budget 2025

Zug, 18. Februar 2025

Peter Limacher
Präsident

Monica Brusa
Aktuarin